

# 2010 東日本ジュニアグラウンドチャンピオン大会(車両規定)

格式	区分	クラス名称	エンジン		タイヤ			最低重量	年齢	出場資格	
			エンジン規定	キャブレター	シャーシ	メーカー	ドライ				レイン
クロスド 競技	F P 1	コマー-60	<p>①エンジン機種: Comer W60 ②市販状態で改造は不可。製造、販売を中止した部品の使用は禁止。 ③点火系統の改造は一切禁止。プラグキャップの交換は可。 ④クラッチはコマー社製の一体型のみを使用可能とし、改造は一切禁止。 ⑤スパークラブは、プロジェクト(突出し)タイプか、スラント(斜方)タイプの市販のもの。 サイズはネジ部がφ14mm×長さ12.7mm。 ガスケットの削除、追加は禁止。 型番指定: NGK社製=B0HVX、BPR0HIX、R5625D DENSO社製=IW0C BOSH社製=W08AS ⑥ドライブスプロケットは、コマー社製の「10T」or「12T」。 ⑦スキャッシュは、ピストンが上死点時にピストンピン方向のどちらか片方が1mm以上。 調整用のガスケットはメーカー純正品とする。 ⑧マフラーはComer純正を使用する。 ⑨スポーツマフラー、エキゾーストの使用、一切の改造は禁止。</p>	<p>純正のキャブレター(ティロットソノHL166、チョークレバー付き)のみで改造不可。 ニードル調整ノブの取り付けは可能(純正品のニードルのみ可)。 インナーパーツ、ポンプ、ガスケット類も純正品(ポンプの厚さは0.07mmのもの、ガスケットは0.5mmのもの)。 インレットスプリングのみ自由。 キャブレターはCOMER純正フランチを取り付けてCIK/FIA公認実績のあるノイズボックスの装着を必須。 吸気消音器の吸気孔最大径は22mm以下。</p>	<p>①材質28φ以下の磁気鋼管。 ホルバース950mm(+/-5mm)~850(+/-5mm)のMINIカート規格。 BABYカート規格として製造され、市販されているシャーシ。 リアアクスル30φ及び25φで磁気に応答する材質のシャフト。 中空の場合の肉厚は4.9mm以上。 ブレーキは油圧式または機械式で、機械式を油圧式のものに取り替える事は可。 フレームパイプにスプロケットなどを溶接及び加工取付は不可。 ②ジュニアカート専用のサイドボックスを必須。 ③フロントブレーキは禁止する。 ④リアプロテクションまたは大型バンパー(リアタイヤを後方より50%以上覆うもの)を強く推奨する。 ⑤サーフパーを必須とする。(リアプロテクション取付の場合は不可) ⑥JAF規定のシートプレートを必須。 ⑦外装品とタイヤ位置規定については前後輪ともカウル等の外装品もしくはリアバンパーの一番外端から1mm以上外に出ていること。(ウエット装着時は除く)</p>	DL	F:SL83 R:SLJ	SL94	90Kg	小学生以上	<p>オーガナイザーが認めた者で、かつ観戦者がJAFカートライセンスまたはSLOカートライセンスを所有していること。 ※東日本ジュニアグラウンドチャンピオン大会(2010年12月19日茂原ツインサーキット)に出場する場合、東日本ジュニア認定クラスにおいて最低2回以上出場していること。</p>
		ミニROK	<p>※記載以外は純TONY KART JAPAN <a href="http://www.tonykart.jp/technical.php?cate=1">http://www.tonykart.jp/technical.php?cate=1</a>を参照 ①エンジン機種: VORTEX MINI Rok 一切の変更・改造は禁止。 全ての部品、取り付けはオリジナルからの変更禁止。 ②スパークラブはROK B10EGもしくはB100EGのみ使用。 ガスケットの削除、追加は認められない。 ③クラッチ品番: 751/1(MR/クラッチローター)。 ④スキャッシュは左右合わせて14mm以上を確保。 ⑤純正品以外で使用できる部品はプラグキャップ、オイルシール、サーキット、スモールベアリング、ピックエンドベアリング、カリソホース、ケースベアリングとする。 ⑥排気系統: 純正品無改造。公認書記載品法通り。</p>	<p>純正のデルトPHRG 18 BSで無改造。 オリジナルからの変更は認められない。 但し、メインジェットの交換及びスラッドニードルのクリップ位置は自由。 吸気消音器: 純正品のみ使用可能。加工改造禁止。レイン走行時のみカバー装着可能。</p>	<p>①ホルバース950mm以下でチューブ径28以下の市販のもの。 ②フロントブレーキ不可。 ③リアアクスル30以下。 ④JAF規定のシートプレートを必須とする。 ⑤リアプロテクションまたは大型バンパー(リアタイヤを後方より50%以上覆うもの)を強く推奨する。 ⑥サーフパーを必須とする。(リアプロテクション取付の場合は不可) ⑦リアプロテクションを推奨する。 ⑧外装品とタイヤ位置規定については前後輪ともカウル等の外装品もしくはリアバンパーの一番外端から1mm以上外に出ていること。(ウエット装着時は除く)</p>	BS	YJL	SL94	107Kg	小学3年生~中学1年生	<p>SLOカデットライセンス以上またはJAFカートジュニア国内B以上ライセンス所持者。ドライバーがライセンス取得年齢に満たない場合は、観戦者かつJAF国内B以上のライセンスまたはSLOカートライセンスを所有していること。 ※東日本ジュニアグラウンドチャンピオン大会(2010年12月19日茂原ツインサーキット)に出場する場合、東日本ジュニア認定クラスにおいて最低2回以上出場していること。</p>
		カデット オープン	<p>※記載以外は2010SLO規則に準拠 ①エンジン機種: KT100SEC 日本国内仕様。クラッチ付、セルスター付。 切削加工等一切の変更、改造及び純正品以外での交換は禁止。 ②スパークラブの発火部形状は、プロジェクト(突出し)タイプかスラント(斜方)タイプの市販のもの。 サイズはネジ部がφ14mm×長さ19mmに限定。 ガスケットの削除、追加は禁止。 型番指定: NGK社製=B0EGV DENSO社製=IW0C ③クラッチ及びドライブスプロケット共に純正品に限る。 ④エンジン型式は7YA、7YB、7YD、7YE、7YF、7YUに限る。 ⑤ヤマハ純正ターボジョイントを必須(黒色: 7YU-13586-09)公差 +0 -0.5以下 ⑥ヤマハ純正のアルミプレート、プレート1(YVA-14346-00)は装着禁止。 ⑦ヤマハ純正のTCIローターの商品7YT-85650-20または7YT-85650-00.01.10改造切削禁止。 ⑧エキゾーストパイプ7YT-14610-00.7YU-14610-00溶接改造禁止。 ⑨温度センサーの取付の場合のみ溶接が認められる。 エキゾーストジョイントは金属製で破損しにくい物で、内径に変化(ターバーや段付き加工品など)のあるものは禁止。 保護や消音のためのプロテクターの使用を許可する。</p>	<p>キャブレターは、「WB3A」、「WB21」、「WB33」とし、改造は一切禁止される。 純正14.5φmmターボジョイント装着(品番指定) 吸気消音器は、キャブレターに100ccクラス及び専用のフランチを取り付けてCIK/FIA公認のノイズボックスまたはヤマハ製の装着を必須。 キャブレターに100ccクラス及び専用のフランチを取り付けてCIK/FIA公認のノイズボックスまたはヤマハ製の装着を必須。 吸気孔の最大径は23mm以下。</p>	<p>①シャーシの銘柄は、東日本ジュニアカート協会認定シャーシまたは、SLO認定シャーシ、JAF公認シャーシであること。 年表裏面に後ろ向きに部品番号の交換は可。 ②リアプロテクションまたは大型バンパー(リアタイヤを後方より50%以上覆うもの)を強く推奨する。 ③サーフパーを必須とする。(リアプロテクション取付の場合は不可) ④JAF規定のシートプレートを必須。 ⑤外装品とタイヤ位置規定については前後輪ともカウル等の外装品もしくはリアバンパーの一番外端から1mm以上外に出ていること。(ウエット装着時は除く) ⑥ブレーキダクトは空気の取り入れ口の全辺の合計は80cm以下で、空気通路は円形が望ましい。 円筒または口径の辺の合計は30cm以下とし、装着できる本体はブレーキ側1本のみ。 金属などの使用は禁止で柔軟なプラスチック加工品を装着すること。 ⑦シャフト長さ980mm以下 ⑧リム幅ドライ用フロント130mm、リア150mm(交差+1mm)以下</p>	YH	SLJ	SL03	110Kg	小学2年生~中学1年生	<p>SLOカデットライセンス以上またはJAFカートジュニア国内B以上ライセンス所持者。 ※東日本ジュニアグラウンドチャンピオン大会(2010年12月19日茂原ツインサーキット)に出場する場合、東日本ジュニア認定クラスにおいて最低2回以上出場していること。</p>
スーパ ジュニア	<p>※記載以外は2010SLO規則に準拠。 ①エンジン機種: KT100SEC 日本国内仕様。改造は一切禁止され、市販状態。 ②スパークラブの発火部形状は、プロジェクト(突出し)タイプかスラント(斜方)タイプの市販のもの。 サイズはネジ部がφ14mm×長さ19mmのもの。 NGK社製もしくはデンソー社製のプラグ。 但し、製品は定番のものとし別注品(OEM等)は禁止。 ③クラッチ及びドライブスプロケット共に純正品に限る。 ④エンジン型式は7YA、7YB、7YD、7YE、7YF、7YUに限る。 ⑤ヤマハ純正26φジョイントを必須(オレンジ色: 787-13586-00)公差 +0 -0.5以下 ⑥ヤマハ純正のTCIローターの商品 7YT-85650-20または7YT-85650-00.01.10改造切削禁止。 ⑦エキゾーストパイプ7YT-14610-00.7YU-14610-00溶接改造禁止。 ⑧温度センサーの取付の場合のみ溶接が認められる。 エキゾーストジョイントは金属製で破損しにくい物で、内径に変化(ターバーや段付き加工品など)のあるものは禁止。 保護や消音のためのプロテクターの使用を許可する。</p>	<p>キャブレターは、「WB3A」、「WB21」、「WB33」とし、改造は一切禁止。 CIK/FIA公認のノイズボックスまたはヤマハ製の装着を必須。 吸気孔の最大径は23mm以下。</p>	<p>①JAF国内カート競技車両規則第2章に合致するもので、下記の細目を満たしていなければならない。 ①シャーシの銘柄は自由。 但しリアアクスルは50φ以下。 ②フロントフェアリング、サイドボックス、フロントパネルを必須。 CIK-FIA公認のフロントセンサーの加工は禁止。 ③フロントブレーキ禁止。 ④リアプロテクションまたは大型バンパー(リアタイヤを後方より50%以上覆うもの)を強く推奨する。 ⑤サーフパーを必須とする。(リアプロテクション取付の場合は不可) ⑥JAF規定のシートプレートを必須。 ⑦ブレーキダクトは空気の取り入れ口の全辺の合計は80cm以下で、空気通路は円形が望ましい。 円筒または口径の辺の合計は30cm以下とし、装着できる本体はブレーキ側1本のみとする。 金属などの使用は禁止で柔軟なプラスチック加工品を装着すること。 ⑧外装品とタイヤ位置規定については前後輪ともカウル等の外装品もしくはリアバンパーの一番外端から1mm以上外に出ていること。(ウエット装着時は除く)</p>	BS	SL07	SL94	133Kg	小学5年生~中学3年生	<p>SLOカデットライセンス以上またはJAFカートジュニア国内B以上ライセンス所持者。 ※東日本ジュニアグラウンドチャンピオン大会(2010年12月19日茂原ツインサーキット)に出場する場合、東日本ジュニア認定クラスにおいて最低2回以上出場していること。</p>		