

2012 東日本ジュニアグランドチャンピオン大会(車両規定)

格式	区分	クラス名称	エンジン		タイヤ			最低重量	年齢	出場資格		
			エンジン規定	キャブレター	シャーシ	メーカー	ドライ				レイン	
クロ ーズ ド 競 技		コマー60	①エンジン機種:Comer W60 ②市販状態で改造は不可。製造、販売を中止した部品の使用は禁止。 ③点火系統の改造も一切禁止。プラグキャップの交換は可。 ④クラッチはコマー社製の一体型のみを使用可能とし、改造は一切禁止。 ⑤スパークプラグは、プロジェクト(突出し)タイプか、スラント(斜方)タイプの市販のもの。 サイズはネジ部がφ14mm×長さ12.7mm。 ガスケットの削除、追加は禁止。 型番指定:NGK社製=B口HVX、BPR口HX、R5525口 DENSO社製=IWF口 BOSH社製=W08AS ⑥ドライブsprocketは、コマー社製の「10T」~「12T」。 ⑦スキューは、ピストンが上死点時にピストンピン方向のどちらか片方が1mm以上。 調整用のガスケットはメーカー純正品とする。 ⑧マフラーはComer純正を使用する。 スポーツマフラー、エキゾーストの使用、一切の改造は禁止。	純正のキャブレター(ティロットソンHL166、チョークレバー付き)のみで改造不可。 ニードル調整ノブの取り付けは可能(純正品のニードルのみ可)。 インナーパーツ、ポンプ、ガスケット類も純正品(ポンプの厚さは0.07mmのもの。ガスケットは0.5mmのもの)。 インレットスプリングのみ自由。 キャブレターフランジも純正品もしくは同型の製品のみ。 キャブレターにCOMER純正フランジを取り付けてCIK/FIA公認実績のあるノイズボックスの装着を必須。 吸気消音器の吸気孔最大径は22mm以下。	①材質28φ以下の磁気鋼管。 ホイールベース950mm(+/-5mm)~850(+/-5mm)のMINIカート規格。 BABYカート規格として製造され、市販されているシャーシ。 リアアクスル30φ及び25φで磁気に感応する材質のシャフト。 中空の場合の肉厚は4.9mm以上。 ブレーキは油圧式または機械式で、機械式を油圧式のものに取り替える事は可。 フレームパイプにブラケットなどを溶接及び加工取付は不可。 ②ジュニアカート専用のサイドボックスを必須。 ③フロントブレーキは禁止する。 ④リアプロテクション必須 ⑤JAF規定のシートプレートを必須。 ⑥外装品とタイヤ位置規定については前後輪ともカウル等の外装品もしくはリヤバンパーの一番外端から1mm以上外に出ていること。(ウエイト装着時は除く)	DL	フロント SL83/J リヤ SLJ	SL-W2	90Kg ※最低重量を満たすために、バラストを積み必要がある場合は、バラスト本体全て固形材料を用い、車体に6mm以上のボルト、ナット、ロゼットワッシャーなどで、強固に取り付ける。取り付けるボルトは最低2箇所以上とする。	小学生以上	オーガナイザーが認めた者で、かつ親権者がJAFカートライセンスまたはSLOカートライセンスを所有していること。 ※東日本ジュニアグランドチャンピオン大会(2012年12月19日サニキョウ)に出場する場合、東日本ジュニア認定コースにおいて最低1回以上レースに出場していることが条件。他エリアからのエントリーについては協会が認めた場合に限り出場できる場合がある。	
		ミニROK	※記載以外は樹TONY KART JAPAN http://www.tonykart.jp/technical.php?cate=Jを参照 ①エンジン機種:VORTEX MINI Rok 一切の変更・改造は禁止。 全ての部品、取り付けはオリジナルからの変更禁止。 ②スパークプラグはNGK B口EGVもしくはB口EGのみ使用。 ガスケットの削除、追加は認められない。 ③クラッチ品番1751/1MRまたは1751/1KF、両方の組み合わせは禁止。 ④スキューは左右合わせて1.4mm以上を確保。 ⑤純正品以外で使用できる部品はプラグキャップ、オイルシール、サークリップ、スモールベアリング、ピックエンドベアリング、ガソリンホース、ケースベアリングとする。 ⑥排気系統:純正品無改造。公認書記載寸法通り。	純正のデロルトPHBG 18 BSで無改造。 オリジナルからの変更は認められない。 但し、メインジェットと と アイドルジェットの交換及びスライドニードルのクリップ位置は自由。 吸気消音器:純正品新旧の2種類のみ使用可能。加工改造禁止。 レイン走行時のみ雨カバー装着可能。	①ホイールベース950mm以下でチューブ径28以下の市販のもの。 ②フロントブレーキ不可。 ③リヤアクスルφ30以下。 ④JAF規定のシートプレートを必須とする。 ⑤リアプロテクション必須 ⑥外装品とタイヤ位置規定については前後輪ともカウル等の外装品もしくはリヤバンパーの一番外端から1mm以上外に出ていること。(ウエイト装着時は除く)	BS	YJL	SL94	110Kg ※最低重量を満たすために、バラストを積み必要がある場合は、バラスト本体全て固形材料を用い、車体に6mm以上のボルト、ナット、ロゼットワッシャーなどで、強固に取り付ける。取り付けるボルトは最低2箇所以上とする。	小学3年生~中学1年生	SLOカデットライセンス以上またはJAFカートジュニア国内B以上ライセンス所持者。ドライバーがライセンス取得年齢に満たない場合は、親権者がJAF国内B以上のライセンスまたはSLOカートライセンスを所有していること。 ※東日本ジュニアグランドチャンピオン大会(2012年12月19日サニキョウ)に出場する場合、東日本ジュニア認定コースにおいて最低1回以上レースに出場していることが条件。他エリアからのエントリーについては協会が認めた場合に限り出場できる場合がある。	
		F P I R カ デ ット	カデット オープン	※記載以外は2012SLO規則に準拠 ①エンジン機種:KT100SEC 日本国内仕様。クラッチ付、セルスターター付。 切削加工等一切の変更、改造及び純正品以外の交換は禁止。 シリンダーヘッドガスケットは3枚使用し厚さは1.2mm以上。 ②スパークプラグの発火部形状は、プロジェクト(突出し)タイプかスラント(斜方)タイプの市販のもの。 サイズはネジ部がφ14mm×長さ19mmに限定。 ガスケットの削除、追加は禁止。 型番指定:NGK社製=B口EG、B口EGV R4304-口 DENSO社製=IWF口 ③クラッチ及びドライブsprocket共に純正品に限る。 ④エンジン型式は7YA、7YB、7YD、7YE、7YF、7YU、7YTに限る。 ⑤ヤマハ純正テーパージョイントを必須(黒色:7YU-13586-09)公差 ±5以下。 ⑥ヤマハ純正のアルミプレート、プレートT(7YA-14346-00)は装着禁止。 ⑦ヤマハ純正のTCIローターの品番7YT-85650-20または7YT-85650-00,01,10改造切削禁止。 ⑧エキゾーストパイプ7YT-14610-00,7YU-14610-00溶接改造禁止。 排気温度センサーの取付の場合のみ溶接が認められる。 エキゾーストジョイントは金属製で破損しにくい物で、内径に変化(テーパーや段付き加工品など)のあるものは禁止。 保護や消音のためのプロテクターの使用を許可する。	キャブレターは、「WB3A」、「WB21」、「WB33」とし、改造は一切禁止される。 純正14.5φmmテーパージョイント装着(品番指定) 吸気消音器は、キャブレターに100ccクラス及び専用のフランジを取り付けてCIK/FIA公認のノイズボックスまたはヤマハ製の装着を必須。 キャブレターに100ccクラス及び専用のフランジを取り付けてCIK/FIA公認のノイズボックスまたはヤマハ製の装着を必須。 吸気孔の最大径は23mm以下。	①シャーシの銘柄は、東日本ジュニアカート協会認定シャーシまたは、SLO認定シャーシ、JAF公認シャーシであること。 年式変更に伴う純正部品相互の交換は可。 ②リアプロテクション必須 ③JAF規定のシートプレートを必須。 ④外装品とタイヤ位置規定については前後輪ともカウル等の外装品もしくはリヤバンパーの一番外端から1mm以上外に出ていること。(ウエイト装着時は除く) ⑤ブレーキダクトは空気の取り入れ口の全辺の合計は60cm以下で、空気通路は円形が望ましい。 円周または口径の辺の合計は30cm以下とし装着できる本体はブレーキ側1本のみ。 金属などの使用は禁止で柔軟なプラスチック加工品を装着すること。 ⑥シャフト長さ960mm以下 ⑦リム幅ドライ用フロント130mm、リヤ150mm(交差+1mm)以下	YH	SLJ	SL03	110Kg ※最低重量を満たすために、バラストを積み必要がある場合は、バラスト本体全て固形材料を用い、車体に6mm以上のボルト、ナット、ロゼットワッシャーなどで、強固に取り付ける。取り付けるボルトは最低2箇所以上とする。	小学2年生以上	SLOカデットライセンス以上またはJAFカートジュニア国内B以上ライセンス所持者。 ※東日本ジュニアグランドチャンピオン大会(2012年12月19日サニキョウ)に出場する場合、東日本ジュニア認定コースにおいて最低1回以上レースに出場していることが条件。他エリアからのエントリーについては協会が認めた場合に限り出場できる場合がある。
		F P 2	スーパー ジュニア	※エンジン規定はSL規則、シャーシ規定はJAF FP-Jrクラスに準拠する。 規則記載以外は2012SLO規則に準拠。 ①エンジン機種:KT100SEC 日本国内仕様。改造は一切禁止され、市販状態。 ②スパークプラグの発火部形状は、プロジェクト(突出し)タイプかスラント(斜方)タイプの市販のもの。 サイズはネジ部がφ14mm×長さ19mmのものに限定。 NGK社製もしくはデンソー社製のプラグ。 但し、製品は定番のものとし別注品(OEM等)は禁止。 ガスケットの削除、追加禁止。 ③クラッチ及びドライブsprocket共に純正品に限る。 ④エンジン型式は7YA、7YB、7YD、7YE、7YF、7YU、7YTに限る。 ⑤ヤマハ純正28φジョイントを必須(オレンジ色:787-13586-00)公差 ±0.5以下 ⑥ヤマハ純正のTCIローターの品番 7YT-85650-20または7YT-85650-00,01,10改造切削禁止。 ⑦エキゾーストパイプ7YT-14610-00,7YU-14610-00溶接改造禁止。 排気温度センサーの取付の場合のみ溶接が認められる。 エキゾーストジョイントは金属製で破損しにくい物で、内径に変化(テーパーや段付き加工品など)のあるものは禁止。 保護や消音のためのプロテクターの使用を許可する。	キャブレターは、「WB3A」、「WB21」、「WB33」とし、改造は一切禁止。 CIK/FIA公認のノイズボックスまたはヤマハ製の装着を必須。 吸気孔の最大径は23mm以下。	「JAF国内カート競技車両規則」第2章に合致するもので、下記の細目を満たしていなければならない。 ①シャーシの銘柄は自由。 但しリアアクスルは50φ以下。 ②フロントフェアリング、サイドボックス、フロントパネルを必須。 CIK-FIA公認の元にステーの加工は禁止。 ③フロントブレーキ禁止。 ④リアプロテクション必須 ⑤JAF規定のシートプレートを必須。 ⑥ブレーキダクトは空気の取り入れ口の全辺の合計は60cm以下で、空気通路は円形が望ましい。 円周または口径の辺の合計は30cm以下とし、装着できる本体はブレーキ側1本のみとする。 金属などの使用は禁止で柔軟なプラスチック加工品を装着。 ⑦外装品とタイヤ位置規定については前後輪ともカウル等の外装品もしくはリヤバンパーの一番外端から1mm以上外に出ていること。(ウエイト装着時は除く)	BS	SL07	SL94	138Kg ※最低重量を満たすために、バラストを積み必要がある場合は、バラスト本体全て固形材料を用い、車体に6mm以上のボルト、ナット、ロゼットワッシャーなどで、強固に取り付ける。取り付けるボルトは最低2箇所以上とする。	小学5年生~中学3年生	SLOカデットライセンス以上またはJAFカートジュニア国内B以上ライセンス所持者。 ※東日本ジュニアグランドチャンピオン大会(2012年12月19日サニキョウ)に出場する場合、東日本ジュニア認定コースにおいて最低1回以上レースに出場していることが条件。他エリアからのエントリーについては協会が認めた場合に限り出場できる場合がある。